

Drucksensor SPAN-V1R-R18M-PN-PN-L1

Teilenummer: 8035549

FESTO



Datenblatt

Merkmal	Wert
Zulassung	RCM Mark c UL us - Listed (OL)
CE-Zeichen (siehe Konformitätserklärung)	nach EU-EMV-Richtlinie nach EU-RoHS-RL
KC-Zeichen	KC-EMV
Zertifikat ausstellende Stelle	UL E322346
Werkstoffhinweis	RoHS konform
Messgröße	Relativdruck
Messverfahren	Piezoresistiver Drucksensor
Druckmessbereich Anfangswert (MPa)	0 MPa
Druckmessbereich Anfangswert	0 bar
Druckmessbereich Anfangswert (psi)	0 psi
Druckmessbereich Endwert (MPa)	-0,1 MPa
Druckmessbereich Endwert	-1 bar
Druckmessbereich Endwert (psi)	-14,5 psi
Überlastbereich	5 bar
Überlastdruck	0,5 MPa 5 bar
Überlastdruck (psi)	72,5 psi
Betriebsmedium	Druckluft nach ISO 8573-1:2010 [7:4:4] Inerte Gase
Hinweis zum Betriebs- und Steuermedium	Geölter Betrieb möglich
Mediumtemperatur	0 ... 50 °C
Umgebungstemperatur	0 ... 50 °C
Genauigkeit FS	1,5 %FS
Wiederholgenauigkeit in ± %FS	0,3 %FS
Temperaturkoeffizient in ± %FS/K	0,05 %FS/K
Schaltausgang	2 x PNP oder 2 x NPN umschaltbar
Schaltfunktion	Fenster-Komparator Schwellwert-Komparator Auto Differenz Überwachung
Schaltelementfunktion	Öffner/Schließer umschaltbar
Max. Ausgangsstrom	100 mA
Kurzschlussfestigkeit	ja
Betriebsspannungsbereich DC	15 ... 30 V
Verpolungsschutz	für alle elektrischen Anschlüsse
Elektrischer Anschluss 1, Anschlussart	Stecker
Elektrischer Anschluss 1, Anschlussart	Anschlussbild L1)
Elektrischer Anschluss 1, Anzahl Pole/Adern	4
Befestigungsart	Fronttafeleinbau mit Gewinde mit Wand-/Flächenhalter
Einbaulage	beliebig
Pneumatischer Anschluss	Außengewinde R1/8 Innengewinde M5
Produktgewicht	46 g

Merkmal	Wert
Werkstoff Gehäuse	PA-verstärkt
vom Medium berührte Werkstoffe	FPM Messing, vernickelt NBR PA-verstärkt
Anzeigeart	Leucht-LCD
Darstellbare Einheit(en)	MPa bar inchH2O inchHg kPa kgf/cm ² mbar mmHg psi
Einstellmöglichkeiten	Teach-In über Display und Tasten
Manipulationssicherung	PIN-Code
Einstellbereich Schwellwerte	0 ... 100 %
Einstellbereich Hysterese	0 ... 90 %
Schutzart	IP40
Korrosionsbeständigkeitsklasse KBK	2 - mäßige Korrosionsbeanspruchung